



# ALLES ANDERE ALS Schrott

Heinz „Bobby“ Groos ist seit 1997 in der Recycling-Branche zu Hause. Was damals mit einem Lkw und sechs Containern begann, ist heute eines der führenden Unternehmen für Entsorgungsdienstleistungen im Großraum Siegen.

**W**er bei der Heinz Groos GmbH & Co. KG in Siegen zu Besuch ist, hat es nicht so einfach, auf dem Betriebsgelände den Überblick zu behalten. Teilweise meterhohe und doch zugleich fein säuberlich sortierte Müllberge türmen sich auf dem gesamten Areal des Recycling-Unternehmens. Ein Anblick, den Heinz Groos sichtlich genießt, schließlich bedeutet dies für ihn und seine 33 Mitarbeiter doch pures Gold. „Die Schrott- und Recycling-Branche hat mich schon immer interessiert, und dadurch, dass ich mir schon immer etwas eigenes aufbauen wollte, war die Gründung von Groos Recycling 1997 die einzig logische Konsequenz.“ Interesse und Logik, zwei Eigenschaften, die den gelernten Metzger bis heute in seinen Geschäftsentscheidungen begleiten. Schritt für Schritt baute er sein Geschäft auf und wurde so zum führenden Recycling-Anbieter im Raum Siegen. „Unsere Annahme ist breit gestreut: Grünschnitt, Altholz, gemischte Abfälle, Bauschutt, Eisenschrott, Metalle und viele weitere Materialien kommen hier an – leider meist

nicht säuberlich vorsortiert“, erklärt Heinz Groos und kann sich dabei ein Schmunzeln nicht verkneifen. Über 2.000 Tonnen an Müll und Schrott im Monat werden vor Ort angeliefert, getrennt, sortiert und letztlich für den Weitertransport vorbereitet.

## Voll in seinem Element

Eine Arbeit, die wie geschaffen ist für den Volvo EW240EMH, der dieses Jahr offiziell seine Markteinführung feierte. Seit Anfang November 2018 verrichtet der im Volvo-Werk in Konz gefertigte Material Handler nun seinen Dienst auf dem 8.000 Quadratmeter großen Recycling-Gelände und überzeugt auf Anhieb. Präzise und schnell lässt sich der Umschlagbagger mit seinem 2,70 Meter breiten und verstärkten Unterwagen auf dem engen Gelände steuern. Filigran bewegt und dreht er sich zwischen den einzelnen Abfallhügeln hindurch, ohne auch nur ansatzweise irgendwo anzustoßen. „Das sind aber nicht die einzigen Vorteile, die erwähnenswert sind“, sagt Heinz Groos, der stolz darauf ist, den ersten Umschlagbagger dieser Art in Deutschland besitzen zu dürfen, „der elf



Der EW240 MH ist dank seiner hydraulisch hochfahrbaren Fahrerkabine und robusten Bauweise wie geschaffen für das Recycling-Gelände.



Betriebsleiter Dirk Klautky schätzt am neuen EW240 MH nicht nur den Komfort, für ihn bedeutet er in vielfacher Weise eine Arbeitserleichterung.



Dank Schwingungsdämpfer ist auch das Arbeiten mit ausgefahrter Fahrerkabine stets komfortabel und sicher.



V.l.n.r.: Frank Rösner, Heinz „Bobby“ Groos und Christian Schmitz (Geschäftsführer Schultes Nachf. GmbH) verbindet bereits seit Jahren eine geschäftliche Partnerschaft, die jetzt ihren vorläufigen Höhepunkt fand.

Meter lange Arm sowie der Fünzfahn-Greifer des EW240EMH lassen sich punktgenau dosieren und ermöglichen eine sehr saubere und zugleich feine Trennung der diversen Materialien“. Produktivität schreibt der Material Handler groß, ohne dabei die Sicherheit und den Komfort des Fahrers zu vernachlässigen. „Zu jeder Zeit, sei es nun im aus- oder eingefahrenen Zustand der hydraulischen Fahrerkabine, bietet mir der Volvo einen ruhigen und leisen Arbeitsplatz“, betont Betriebsleiter Dirk Klaudtky, der zumeist den EW240E MH bedienen darf. Speziell die Lagermitarbeiter zeigten sich anfangs vom „Leisetreter“ sehr überrascht.

Sonderlich überrascht über diesen Erfolg des Umschlagbaggers EW240MH sind weder Heinz

Groos noch Frank Rösner, zuständiger Verkaufsberater der Schultes Nachfolger GmbH. „Auch wenn die Maschine eine komplette Neuentwicklung ist, so kann man hier bereits von einem ausgereiften Umschlagbagger sprechen, der einen hohen Qualitätsstandard aufweist“, berichtet Frank Rösner. „Er ist geradezu prädestiniert für diesen Einsatz hier.“ Dass auch der hervorragende Service der Schultes Nachfolger GmbH mitentscheidend für den Kauf war, daraus macht Heinz Groos keinen Hehl, schließlich steht ohne den Material Handler der Betrieb still. Doch darum macht er sich keine Gedanken: „Der Name Volvo steht für Qualität, und dass sieht man schon, wenn man sich diese Maschine alleine von außen betrachtet – das ist wirklich alles andere als Schrott.“ ■



Der EW240 MH ist der Dreh- und Angelpunkt auf dem Betriebsgelände von Groos Recycling. Vom Sortieren bis hin zum Verladen – ohne ihn geht nichts.



Vom Bauschutt bis zu ganzen Containern, der Volvo-Umschlagbagger kennt keine Grenzen.

